

FAHRERANMELDUNG Haftungsausschluss

Trainingstag:



Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der/den Trainingsveranstaltung/en teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Fahrer und Beifahrer erklären den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der/den Trainingsveranstaltung/en entstehen, und zwar gegen: -die FIM (Fédération Internationale Motocycliste), UEM (Union Européenne de Motocyclisme) den DMSB (Deutscher Motor Sport Bund e.V.), die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die ADAC-Gaue, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre -den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer -Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation des Trainings in Verbindung stehen, -den Straßenbausträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei dem Training zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, -die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, - MSC Grevenbroich e.V., -die anderen Teilnehmer, deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge und -den eigenen Beifahrer, den eigenen Fahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Fahrer und Beifahrer gehen vor!) und eigene Helfer außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung -auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises -beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung -auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe dieser Erklärung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Der/die gesetzliche/n Vertreter von Minderjährigen erklärt/erklären, dass er/sie sich der besonderen zusätzlichen Risikolage, die auf Grund der Unerfahrenheit von Minderjährigen grundsätzlich besteht, bewusst ist/sind und er/sie während des Motorradtrainings ausschließlich aufsichtspflichtig sind. Er/sie erklärt/erklären, dass für den vertretenen Minderjährigen der obige Haftungsausschluss anerkannt wird und er/sie, soweit die Haftung nicht ausgeschlossen ist, für eine Schadensersatzpflicht des Minderjährigen einstehen wird/werden, auch wenn dieser selbst vertraglich oder gesetzlich haftet.

Fahrer/Beifahrer/gesetzliche/r Vertreter bestätigen mit ihrer Unterschrift die Kenntnis des für die Trainingsveranstaltung bestehenden Versicherungsschutzes sowie die Versicherungsbedingungen unter www.crashguard.de gelesen und akzeptiert zu haben, sowie auf eine Beratungsdokumentation zu verzichten. Es wird versichert, dass der Fahrer/der Beifahrer/der gesetzliche Vertreter Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges ist. Bei nicht zutreffender Angabe stellen Fahrer/Beifahrer/gesetzlicher Vertreter den in der Enthaltungserklärung aufgeführten Personenkreis von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, auf die für den Einsatz des Fahrzeuges hätte verzichtet werden müssen, aber durch die unzutreffende Angabe nicht verzichtet wurde.

Name, Vorname:			
Geburtsdatum:	E-Mail:		
Straße:			
Postleitzahl:	Ort:		
Mobiltelefon:	Trainings- versicherungskarte Nr. :		
Erziehungsberechtigt:			

Sicherheitshinweise / Hinweise

1. Niemals hinter Sprüngen anhalten. Wenn Du gestürzt bist, gehe **sofort** zur Seite und warne die nachfolgenden Fahrer. Erst wenn die Unfallstelle gesichert ist, darfst Du dein Motorrad bergen. 2. Kürze nicht ab, halte nicht auf der Strecke an. Benutze nur die Ein- oder Ausfahrt. 3. Bis zur Strecke fährst Du im langsamen Tempo, so dass Du jederzeit anhalten kannst. 4. Das Armbandticket muss vom Fahrer am Handgelenk getragen werden. 5. Es dürfen nur angemeldete Fahrer trainieren. Dies gilt auch für Kleinstkinder auf Ihren Minimotorrädern. 6. Tanken nur in der Tankbox. Waschen nicht erlaubt. 7. Keine Pitbikes. 8. Außerhalb der offiziellen Fahrzeiten, auch in der Pause, Motoren = AUS. 9. Es darf keinerlei Müll hinterlassen werden. Können wir dieses einem Fahrer zuordnen, so berechnen wir 100,00 € Aufräumgebühr. 10. Es darf nur auf den jeweils ausgewiesenen Bahnen gefahren werden. 11. Zufahrt nur über unsere Zählschleuse. An der Einfahrt zur Schleuse und bei der Ausfahrt den Zählknopf betätigen.

Datum:	<input type="text"/>	Unterschrift:	<input type="text"/>
---------------	----------------------	----------------------	----------------------

Gast vom Mitglied, Gilt nur für Mitgliedertage:

Ab hier füllt der MSC Grevenbroich aus

- Motorrad ab 100 ccm und/oder große Räder (vorne ab 20 Zoll, hinten ab 17 Zoll) - **20,00 € je Tag**
- Motorrad bis 85 ccm und/oder Honda CRF 150 - **15,00 € je Tag**
- Motorrad bis 50ccm - **5,00 € je Tag**
- Gespann - **25,00 € je Tag**
- Beifahrer - Gespann - **0,00 € je Tag**
- aktives Mitglied im MSC Grevenbroich
- Fahrteilnehmer Trainingsgruppe eines Mieters

**IBAN DE74 3706 9252 7001 2440 13 * BIC: GENODED1ERE
MSC Grevenbroich * Volksbank Erft**

Name des Mieters: